

FUNDACJA NATURA POLSKA



Polnische Stiftung für Natur und Eisenbahnverein Letschin e.V. teilen die Durchführung des Projekts mit, dessen Ziel die Zusammenarbeit und die Integration der Grenzbewohner zu Gunsten der gemeinsamen Geschichte und des Wissens über das Bahnwesen ist.

Im Rahmen des Projekts haben die Bahn-Workshops in der Modellierung stattgefunden und es ist eine Informationsbroschüre und eine Karte der Orte, die die Eisenbahn-Traditionen am deutsch-polnischen Grenzgebiet pflegen, sowie die Karte der stillgelegten Eisenbahnlinien entwickelt worden. Vom April bis Juni des laufenden Jahres wird eine Open-Air-Ausstellung zur Geschichte der Eisenbahn in der Region (Żary/Sorau, Żagań/Sagan, Cottbus, Letschin) präsentiert.

Eine Zusammenfassung des Projekts wird das Eisenbahn-Picknick in Letschin (am 30.05.2019 im Eisenbahnmuseum) mit den Fahrten mit der Schmalspurbahn, der Museumsbesichtigung sowie zahlreichen Wettbewerben zur Eisenbahngeschichte sein. Wir laden Sie zur Teilnahme am Picknick ein!



BB-PL
INTERREG V A
2014-2020



Euroregion „Spree-Nyssa-Bóber“

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego
„Redukować bariery - wspólnie
wykorzystywać silne strony“



Europäische Union
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung
„Barrieren reduzieren
- gemeinsame Stärken nutzen“

Das Projekt u. d. T. „Mit dem Zug zur Zusammenarbeit - eine reiche Eisenbahngeschichte der deutsch-polnischen Grenzregion“ wird von den Mitteln des Kooperationsprogramms INTERREG V A Brandenburg-Polen 2014- 2020 im Rahmen vom Ziel „Europäische territoriale Zusammenarbeit“ des Europäischen Fonds der Regionalen Entwicklung (EFRR), Kleinprojektfond der Euroregion „Spree- Neiße-Bober“ sowie aus dem Staatshaushalt finanziert.